

Nro. AUTO: 		Peso reglamentario según la categoría: + swap + caja secuencial 		Peso pre carrera: 		Está dentro de su categoría según el cilindraje: SI ☐ NO ☐		 COMISIÓN NACIONAL DE CIRCUITOS		APROBADO 	
EVENTO:				LUGAR Y FECHA:							
REVISION 2026				SI		NO		OBSERVACIONES		MODIF OK	
1	Dos swith master - Cortacorriente interno y externo										
2	Cámara de video a bordo y ubicación lateral (apuntando manos, pies y parte frontal)										
3	Luces indicación (intermitentes de parqueo)										
	Tres luces de freno (dos laterales y uno central)										
4	Batería cubierta, sujeta en base 2mm y conexiones eléctricas en óptimas condiciones										
	Batería seca o de gel cubierta si esta dentro de cabina con tanque de combustible										
5	Limpiaparabrisas en perfecto estado de funcionamiento.										
6	Volante eliminación del seguro - No con segmentos de madera										
7	Tres retrovisores (uno interior y dos exteriores)										
8	Manillas remolque o gancho aluminio retractil delantero (no gancho metálico)										
	Manillas remolque o gancho aluminio retractil posterior (no gancho metálico)										
9	Seguros Capot (Se prohíbe la utilización de correas o pulpos elásticos)										
	Seguros Compuerta (Se prohíbe la utilización de correas o pulpos elásticos)										
10	Parabrisas original en buen estado										
	Cristales laterales, lexan o policarbonato (no acrílico)										
	Malla de seguridad o ventana lateral fija de piloto (no acrílico)										
	Prohibición de vidrios polarizados (ventanas laterales y posterior transparentes)										
11	Jaula de seguridad - Rollbar anclaje de 6 puntos soldados										
	Protecciones laterales X y refuerzos en puerta de piloto (puerta sin alma)										
	Butaca de competencia homologada										
12	Anclaje de butacas con base a la carrocería, no rieles corredizos										
	Cinturón de compatencia tipo arnés homologado										
13	Tanque de combustible original										
	Tanque de combustible interno, asegurado y aislado (batería seca cubierta dentro de cabina)										
	Sistema de llenado rápido fijo y seguro. Válvula de desfogue externa										
	El filtro de combustible y bombas deben estar protegidos con material no inflamable										
	Las cañerías deben estar acanaladas y protegidas con material no inflamable										
14	Extintor de mínimo 2 kg PQS o 2 litros de espuma AFFF										
	Sistema centralizado de extintor de 4,5 kg PQS (Tuberías metálicas motor y habitáculo)										
	Extintor de pits mínimo de 9 Kg										
15	Guardachoque soporte original o aluminio delantero (no tubos de acero)										
	Guardachoque soporte original o aluminio posterior (no tubos de acero)										
16	Recuperador de aceite mínimo de 1 litro de capacidad, en caso de no tener retorno al cárter										
17	Bandera amarilla (Aplica para circuitos callejeros)										
18	Fuga de líquidos dentro de la cabina o fuera del vehículo										
19	Neumaticos autorizados en perfecto estado										
	Las ruedas no podrán sobresalir de los guardafangos										
20	Alerones, difusores y pisos planos. (No TC Promocional, TC 1650 Élite y Master +60)										
21	Sistema de escape - cámara de resonancia o atenuador de ruido (silenciador)										
22	Anclaje de lastre o peso adicional (3mm - perno 8,8 - M14 o M15)										
23	Números y nombres de identificación (puertas laterales y parabrisas delantero)										
	Señalización corta corriente, extintor, ganchos remolque, etc.										
	Publicidad oficial de la competencia										
24	Casco de competencia de automovilismo homologado										
	Overol de automovilismo infugo homologado										
	Protector cervical HANS Device de automovilismo homologado										
	Guantes de automovilismo y balacava infugos homologado										
	Zapatos de competencia infugos homologados										
	Buzo o camiseta iníguga homologado										
Orden de conducción de pilotos P1 y P2 - Preparador Técnico PT				Tipo de sangre		Nro. Licencia					
P1											
P2											
PT											
Conozco los reglamentos de la modalidad Circuitos:											
 FEDERACIÓN ECUATORIANA DE AUTOMOVILISMO Y KARTISMO											
Nombre del concurrente				Firma				Elaborado por: Herdar Ramos			