Nro. AUTO:	Peso según la categoría: (swap - caja secuencial)	Está dentro de su categoría según el cilindrage:	Conozco los reglamentos de la modalidad Circuitos:		
CATEGORÍA:		SI ☐ NO ☐	SI ☐ NO ☐	COMISIÓN NACIONAL DE CIRCUITOS	APROBADO

EVENTO:		LUGAR Y FECHA:				
	REVISION 2026	**SI**	**NO**	**OBSERVACIONES**	**MODIF**	**OK**
1	Dos swith master - Cortacorriente interno y externo					
2	**Cámara de video a bordo y ubicación indicada**					
3	Luces indicación (intermitentes de parqueo)					
	Tres luces de freno (dos laterales y uno central)					
4	Bateria, sujeción, **base 2mm** y conexiones eléctricas en óptimas condiciones					
	Batería seca o de gel si esta dentro de cabina con tanque de combustible					
5	Limpiaparabrisas en perfecto estado de funcionamiento.					
6	Volante eliminación del seguro - No con segmentos de madera					
7	Tres retrovisores (uno interior y dos exteriores)					
8	Manillas remolque o gancho aluminio retractil delantero (no gancho metálico)					
	Manillas remolque o gancho aluminio retractil posterior (no gancho metálico)					
9	Seguros Capot (Se prohíbe la utilización de correas o pulpos elásticos)					
	Seguros Compuerta (Se prohíbe la utilización de correas o pulpos elásticos)					
10	Parabrisas original en buen estado					
	Cristales laterales, lexan o policarbonato (no acrílico)					
	Malla de seguridad o ventana lateral fija de piloto (no acrílico)					
	Prohibición de vidrios polarizados (ventanas y posterior transparentes)					
11	Jaula de seguridad - Rollbar anclaje de 6 puntos soldados					
	Protecciones laterales X y refuerzos en puerta de piloto (puerta sin alma)					
12	Butaca de competencia homologada					
	Anclaje de butacas con base a la carrocería, no rieles corredizos					
	Cinturón de compatencia tipo arnés homologado					
13	Tanque de combustible original					
	Tanque de combustible interno, asegurado y aislado (no batería dentro de cabina)					
	Sistema de llenado rápido fijo y seguro. Válvula de desfogue externa					
	El filtro de combustible y bombas deben estar protegidos con material no inflamable					
	Las cañerías deben estar acanaladas y protegidas con material no inflamable					
14	Extintor de mínimo **2 kg** PQS o 2 litros de espuma AFFF					
	Sistema centrailzado de extintor de **4,5 kg PQS (Tuberías metálicas** motor y habitáculo)					
	Extintor de pits mínimo de **9 Kg**					
15	Guardachoque soporte original o aluminio delantero (no tubos de acero)					
	Guardachoque soporte original o aluminio posterior (no tubos de acero)					
16	Recuperador de aceite mínimo de 1 litro de capacidad, en caso de no tener retorno al cárte					
17	**Bandera amarilla**					
18	Fuga de líquidos dentro de la cabina o fuera del vehículo					
19	Neumaticos autorizados en perfecto estado					
	Las ruedas no podrán sobresalir de los guardafangos					
20	Alerones, difusores y pisos planos. (No TC Promocional, TC 1650 Élite y Master +60)					
21	Sistema de escape - cámara de resonancia o atenuador de ruido (silenciador)					
22	**Anclaje de lastre o peso adicional (3mm - perno 8,8 - M14 o M15)**					
23	Números y nombres de identificación (laterales y parabrisas delantero)					
	Señalización corta corriente, extintor, ganchos remolque, etc.					
	Publicidad oficial de la competencia					
24	Casco de competencia de automovilismo homologado					
	Overol de automovilismo inífugo homologado					
	Protector cervical HANS Device de automovilismo homologado					
	Guantes de automovilismo y balaclava inífugos homologado					
	Zapatos de competencia inífugos homologados					
	Buzo o camiseta iníguga homologado					

	Orden de conducción de pilotos P1 y P2 - Preparador Técnico PT	**Tipo de sangre**	**Nro. Licencia**
P1			
P2			
PT			

FEDAK
FEDERACIÓN ECUATORIANA DE AUTOMOVILISMO Y KARTISMO

Nombre del concurrente	**Firma**	Elaborado por: ***Herdar Ramos***

Checklist modificado el 19 de marzo del 2026 con base al Reglamento General de Circuitos 2026

La seguridad no es negociable - La seguridad no es negociable - La seguridad no es negociable - La seguridad no es negociable - La seguridad no es negociable