



DECLARACION TÉCNICA 2022

DECLARACION No

Declaro mediante mi firma al final de este formato, conocer en su totalidad el Reglamento Técnico del Campeonato en el cual participo.

Especifique en que campeonato compite el vehículo

MODALIDAD:

NUMERO DEL VEHICULO

LUGAR Y FECHA:

Si el vehículo compite en dos campeonatos por favor presentar DECLARACIONES individuales

INFORMACIÓN GENERAL

Propietario del vehículo:	_____	Teléfono:	_____
Delegado responsable del vehículo:	_____	Teléfono:	_____
Técnico preparador registrado:	_____	Teléfono:	_____
Código FEDAK de registro del técnico preparador:	_____		
Nombre del o los pilotos:	_____	Teléfono:	_____
Numero de licencia:	_____		
Nombre del o los pilotos:	_____	Teléfono:	_____
Numero de licencia:	_____		

INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHICULO

Categoría: _____

CHASIS

Marca: _____ Modelo: _____ Tipo: _____ Año de fabricación _____

Material principal de fabricación: _____

CARROCERIA

Marca: _____ Modelo: _____ Tipo: _____ Año de fabricación _____

Material principal de fabricación: _____

Modificaciones efectuadas sobre la carrocería:

Peso vehículo con piloto sin combustible CIRCUITO KGPeso vehículo con todos accesorios obligatorios RALLY KG

Pines de Capot	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	Pesos adicionales instalados	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Pines de baúl	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	Cantidad de peso adicional	<input type="text" value="0"/>	Kg.	<input type="checkbox"/>	
Pedalera Original	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	Canalización de ductos Gasolina en habitáculo	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Luces Delanteras	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	Luces intermitentes	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Tercer Stop	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	Batería húmeda interna en el habitáculo aislada	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Ganchos Remolque	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	Adaptador de volante Quick release	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Plumas	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	Deposito agua de plumas	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Pito	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>					

Material de ventanas laterales y posterior _____

MOTOR

SWAP otro fabricante carrocería: SI NO

SWAP mismo fabricante carrocería: SI NO

Marca: _____ Modelo: _____ Cilindrada: CC

Ubicación: _____ Año de fabricación: _____ Nº de cilindros: _____

Disposición de los cilindros: _____ Potencia original en HP: _____

Cabezote modificado: SI NO Tipo de modificación: _____

Nº de válvulas de admisión por cilindro: _____ Nº de válvulas de escape por cilindro: _____

Nº de ejes de levas: Modificaciones sobre el eje de levas: SI NO

Diámetro del cilindro : _____ MM

Tipo de las Bielas: _____ Tipo de los Pistones: _____

Carrera del pistón : _____ MM Pistones modificados: SI NO

Múltiple de Admisión Original: SI NO Bloque cepillado SI NO

Admisiones independientes ITBs SI NO Bloque encamisado SI NO

Múltiple de Escape Original: SI NO Poleas regulables SI NO

Atenuadores sistema escape

Tipo de sistema de alimentación: _____

Numero de carburadores _____ Tipo de Carburadores _____

Unidad de control electrónico original SI NO

Utilización Etanol SI NO

Si no es original especifique el tipo y marca _____

Modificaciones del Cigüeñal _____

Turbo cargador: SI NO Descripción: _____

Súper cargador: SI NO Descripción: _____

Restrictor de turbo SI NO Descripción: _____

Tipo de cárter: _____ Volante modificado SI NO

TRASMISION

Marca y referencia de la caja de velocidades: _____

Número de velocidades:

Tipo de caja de velocidades: H Secuencial Otro

Modificaciones sobre la caja original: _____

Padle Shift (cambios al volante) SI NO

Relaciones de la caja de velocidades por número de dientes en cada relación de engranajes

	1o	2o	3o	4o	5o	6o
RELACION						

Relación del diferencial delantero: Blocante SI NO

Relación del diferencial central: Blocante SI NO

Relación del diferencial posterior: Blocante SI NO

Tracción delantera Tracción Trasera Tracción en las 4 ruedas

Embrague Original: SI NO En caso de no ser original especifique: _____

Tipo de embrague: _____ Numero de discos de embrague: _____

SUSPENSIÓN

Tipo de suspensión delantera: _____
 Modificaciones sobre suspensión delantera: _____

 Tipo de suspensión trasera: _____
 Modificaciones sobre suspensión trasera: _____

 Tipo de amortiguadores delanteros: _____
 Tipo de amortiguadores traseros: _____
 Barra estabilizadora delantera: SI NO Graduable: SI NO
 Barra estabilizadora trasera: SI NO Graduable: SI NO
 Modificaciones sobre anclaje de la suspensión: _____

 Trocha máxima delantera cm: _____ Distancia entre ejes(cm.): _____
 Trocha máxima trasera cm: _____

AROS Y NEUMATICOS

Diámetro de los aros CIRCUITO : _____ Ancho de los aros (in.): _____
 Offset de los aros (ET): _____ Material de los aros: _____
 Marca de los neumáticos: _____ Medida: _____
 Treadwear: _____
 Diámetro de los aros gravilla : _____ Ancho de los aros (in.): _____
 Offset de los aros (ET): _____ Material de los aros: _____
 Marca de los neumáticos: _____ Medida: _____
 Treadwear: _____

FRENOS

Tipo de frenos delanteros: _____ Diámetro mm : _____
 Tipo de frenos traseros: _____ Diámetro mm : _____
 Distribución de frenado adelante/atrás original: SI NO
 En caso de no ser original explique: _____

SEGURIDAD

Roll-Bar
 Marca y Taller constructor: _____
 Número de puntos de anclaje a la carrocería: _____ Material: _____
 Puntos de anclaje a la carrocería: _____ Atornillado: Soldado:
 Tipo de Unión Atornillado: Grado de Tornillo _____ Grado de Tuercas _____
 Soldado: Tipo de Soldadura _____

Cinturones de seguridad y asientos
 Marca Cinturones _____
 Norma u Homologación _____ Fecha de caducidad _____
 Número de puntos de anclaje a la carrocería: _____
 Tipo de anclaje: Original No-original
 En caso de anclaje no es original N° de platinas _____ N° de anclajes al Roll-bar _____

Marca Asientos _____
 Norma u Homologación _____ Fecha de caducidad _____
 Marca y material de bases de asiento _____
 Base corrediza SI NO

Tanque de Gasolina
 Original No original Fecha Fabricación _____ Especificación FIA No. _____
 Material de construcción del tanque _____
 Capacidad tanque combustible _____ Galones Lts
 Llenado Rápido SI NO Homologación FIA _____
 N° de desfuegos: _____ Fecha de caducidad _____
 Protección tanque de gasolina de estar en habitáculo: SI NO

Switch Master
 N° de Switch Master 1 2

Extintores
 Capacidad de extintor # 1: _____ kg Fecha Última Revisión: _____
 Capacidad de extintor # 2: _____ kg Fecha Última Revisión: _____
 Accionamiento Exterior SI NO
 Accionamiento Eléctrico: SI NO

Declaro bajo juramento que la información que se encuentra en el presente documento es verídica y constatable, además dejo sentado que conozco plenamente los Reglamentos Técnicos Deportivos, el CDI , los Reglamentos Generales y Particulares, sometiéndome por lo tanto a los mismos, a su vez reconozco a la FEDAK como el máximo organismos del automovilismo en el Ecuador y estoy consciente que las sanciones que esta institución imponga serán de obligatorio cumplimiento.

El piloto y su equipo de competencia renuncian de manera expresa, irrevocable y definitiva a iniciar, promover, impulsar o continuar cualquier clase de procesos, pleitos, indemnizaciones contra la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo FEDAK, sus directivos o contra el organizador del evento, o contra el patrocinador, bien sea que los daños o perjuicios hubieren sido causados por la culpa, dolo imprudencia o negligencia del piloto y su equipo de competencia. En consecuencia, la FEDAK no es responsable judicial o extrajudicialmente, por su actuación durante el desarrollo de la prueba y/o por daños ocasionados a propiedad ajena y/o a terceros.

El seguro de accidentes personales y responsabilidad civil corre por cuenta y riesgo del piloto, alternante y acompañante de cada uno de los participantes y declaro tenerlos contratados y vigentes.

Firma del piloto(s)

Firma del Técnico Preparador del vehículo